

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### Název stavby

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

#### Místo stavby

Středočeský kraj, KÚ Klecany, Sedlec u Líbeznic, Bořanovice

#### Předmět dokumentace

Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce

#### Část dokumentace

SO 190 Stálé dopravní značení

### Údaje o stavebníkovi

**Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

**Obec Sedlec**

Sedlec čp. 60

250 65 Líbeznice

IČ: 006 40 239

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**ONEGAST, spol. s r. o.**

Koněvova 651/22

130 00 Praha 3

IČ: 457 86 828

## Návrh dopravního značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je zejména obnova svislého a vodorovného dopravního značení do tvaru odpovídajícímu současnému stavu.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situací dopravního značení v M 1:1000.

Dopravní značení se v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

* zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
* vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
* ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
* ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
* vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky a část 6.2 – Vodorovné dopravní značky,
* TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
* TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
* TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
* TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
* TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
* TKP vydané MD.

### Svislé dopravní značky

**Stávající svislé dopravní značení v rámci rozsahu stavby bude osazeno novým.**

Nově instalované svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu, a nebo na sloupy veřejného osvětlení (stávající v rámci stavby). Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude na silnici III. třídy a na ostatních pozemních komunikacích třídy RA1.

Kvalitativní provedení svislého dopravního značení

* Všechny dopravní značky musí odpovídat příloze vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění.
* Všechny svislé dopravní značky musí splňovat ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA.
* Provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.
* Svislé dopravní značky musí být ověřeny a certifikovány v ČR. Musí splňovat podmínky zák. č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.
* Svislé dopravní značky musí být jako výrobek schválené Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
* Doklady prokazující schválení a certifikaci dopravních značek a prohlášení výrobce o shodnosti dodaných výrobků se schválenými, musí být součástí dokladů pro přejímací řízení a výrobce je musí doložit před zahájením dodávek.
* Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1 resp. RA2 dle třídy komunikace.
* Všechny dopravní značky umístěné na tomto druhu komunikace musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1.
* Štíty základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.
* Dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být osazeny dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“
* Svislé dopravní značky se umisťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou deformačním prostorem daného typu svodidla.
* Spodní okraj nejníže umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v místech předpokládaného pohybů chodců se umisťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.
* Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků osazených do demontovatelných kotevních patek, které jsou kotveny do betonového základu. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.
* Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.
* Značky o rozměru 1,0 × 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m2 se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.
* Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek.
* Základ je proveden z betonu min. třídy C 16/20–XF 2. Beton základů značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí vystupovat nad úrovní terénu.

### Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Dopravní značení se v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem.

V rámci stavby je navržena vodící čára v šířce 0,125 m ve vzdálenosti odpovídající šířce jízdního pruhu 2,75 m, resp. 3,00 m (+ rozšíření ve směrových obloucích dle možností silničního pozemku). Střední dělicí čára v šířce 0,125m je provedena plná, přerušovaná dle doložené situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Dělící a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za děště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II – VDZ, u kterého je splněn požadavek na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a za deště..

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

* Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.
* Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny KSÚSSK, např. dvousložkový plast nebo termoplast s minimální zaručenou životností 3 roky.
* Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného dopravního značení při přejímce musí být 200 mcd/m2/lx. V průběhu záruky nesmí retroreflexe materiálů užitých pro vodorovné dopravního značení klesnout pod 100 mcd/m2/lx (třída Q2). Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.
* Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
* Vodorovné dopravní značení se provádí v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
* Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky.

### Dopravní zařízení

Na betonových čelech mostů a jejich předpolích je navrženo ocelové jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H2. V ostatních případech vyžadujících přítomnost svodidla je osazeno svodidlo s úrovní zadržení N2. Svodidlo je navrženo v souladu s TP 114, bude doplněno odrazkami dle TP 58.

Dále bude provedeno kompletní doplnění směrových sloupků bílých (dopravní zařízení č. Z11a,b) ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 a TP 58:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250 m po 50 m

ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m po 40 m

450 m až 850 m po 30 m

250 m až 450 m po 20 m

50 m až 250 m po 10 m

menším než 50 m po 5 m.

Ve stávajících zpevněných sjezdech vzbuzujících dojem křižovatky budou nově osazeny směrové sloupky červené (dopravní zařízení č. Z11c,d).

Výška všech směrových sloupků bude 0,80 m.

Na všechny směrové sloupky budou dále osazeny zařízení odrazující zvěř od vstupu do silnice. Použijí se odražeče SWAREFLEX s osazením dle TP 130.

## Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**